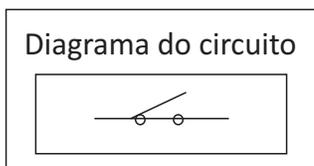


O relé térmico tem a finalidade de proteger motores elétricos de possíveis problemas, como o aquecimento excessivo. Em geral, essa condição ocorre quando o equipamento trabalha com sobrecarga ou trava o eixo, resultando no aumento da temperatura ou, ainda, em curtos-circuitos internos. O relé desarmará se houver sobrecorrente, o botão de Reset saltará para cima e cortará o circuito, após a falha ser eliminada pressione o botão de Reset e conecte o circuito novamente.



Código	80049	80041	80042	80043	80044	80045	80046	80047	80048
Tensão	3A	4A	5A	6A	7A	9A	12A	15A	20A
Tensão de trabalho	Min. 12V, Max, 250 V								
Resistência isolada	≥100MΩ								
Rigidez dielétrica	≥1500VAC/1min								
Vida elétrica	≥10,000 ciclos								
Corrente	AC/DC								

Caractere tempo-corrente			
Tensão Experimental	Condição inicial	Tempo do experimento	Resultado esperado
1 x I <sub>n</sub>	Arranque a frio	1H	Não desarme
1.5 x I <sub>n</sub>	Seguiu o experimento	t ≤ 1h	Desarme
2 x I <sub>n</sub>	Arranque a frio	(t1)2s ≤ t ≤ 60s (t2)	Desarme
6 x I <sub>n</sub>	Arranque a frio	(t3).01s ≤ t ≤ 60ss (t4)	Desarme
10 x I <sub>n</sub>	Arranque a frio	(t5)0.02s ≤ t ≤ 0.5s (t6)	Desarme

## DIMENSÕES (MM)

